

PUNKT KRAKOWSKIE PRZEDM./KAROWA/KRÓLEWSKA

PROWADZĄCY	DATA		GODZINY		
TEMPERATURA	OPADY		WIATR		
	z kierunku KRAK. PRZEDM. (N) PL. ZAMKOWY	z kierunku KAROWA	z kierunku KRAK. PRZEDM. (S) NOWY ŚWIAT	z kierunku KRÓLEWSKA	z kierunku TOKARZEWSKIEGO -KARASZEWICZA
w kier. KRAK PRZED N	X				
	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:
w kier. KA RO WA		X			
	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:
w kier. KRAK PRZED S			X		
	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:
w kier. KRÓ LEW SKA				X	
	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:
w kier. TOKA RZEW SKIE GO					X
	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:	K: M:

Jadący jezdnią

K:

M:

Instrukcja: każdego rowerzystę przejeżdżającego przez skrzyżowanie odnotowujemy we właściwym polu formularza: K – kobieta, M – mężczyzna. Jadących konsekwentnie jezdnią zakreślamy w kółku. Po zakończeniu pomiaru zliczamy (a) K i M w każdym polu – sumy wpisujemy na dole pola; (b) K i M jadących jezdnią – sumy wpisujemy na dole strony.