

## P O S T A N O W I E N I E Nr.VIII-44225(6)2001)L

Na podstawie art.106 w związku z art.123 kpa, art.40 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 7.07.1994r.(tekst jednolity Dz.U.NR. 15 z 1999r. poz.139), art.3 Ustawy z dnia 14.03.1985r. o Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz.U.Nr.90 z 1998r.poz.575), Powiatowy Inspektor Sanitarny w Warszawie, Oddział Terenowy Praga-Północ po zapoznaniu się z "Oceną oddziaływania na środowisko projektowanej drogi serwisowej po południowej stronie Trasy Toruńskiej dla obsługi powstającego Centrum Handlowo-Usługowego IKEA" w ul. w Warszawie-Targówek

## p o s t a n a w i a

zaopiniować pozytywnie projekt lokalizacji drogi serwisowej po południowej stronie Trasy Toruńskiej z następującymi uwagami:  
 - zrzeczyć się z projektowanego ciągu pieszo-rowerowego;  
 - wzdłuż równoległego" do granicy ogródków działkowych odcinka drogi zastosować ekrany akustyczne.

## U Z A S A D N I E N I E

Pracownia Eksperckich Usług Inżynierskich FRATEC, działająca w imieniu IKEA PÓLSKA S.A. z siedzibą w Jankach k)Warszawy Plac Szwedzki 3 złożyła wniosek o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowanie terenu dla inwestycji polegającej na budowie drogi serwisowej wzdłuż Trasy Toruńskiej wraz z "Oceną oddziaływania na środowisko".

Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

Zasadniczymi elementami projektowanej inwestycji będą:

- jezdnia o szerokości 6m z obustronnymi poboczami utwardzonymi po 0,5 m szerokości każde, o długości całkowitej 1845 m;
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 30m usytuowany w odległości 0,8m na południe od jezdni, o długości jak wyżej;

Droga w części zachodniej połączona będzie z istniejącą drogą serwisową w rejonie ul.Głębockiej, zaś w części wschodniej włączona będzie do łącznicy wjazdowej z obszaru Centrum Handlowego Metro M 1 do Trasy Toruńskiej.

Według przeprowadzonej "oceny oddziaływania na środowisko":

"Najwyższa dopuszczalna wartość stężenia średniorocznego (dot.NO<sub>2</sub>) wynosi 40 mg/m<sup>3</sup>. Zasięg strefy przekroczeń tego wskaźnika dochodzi do około 20 m od osi jezdni. Na skraju pasa drogowego wartości stężenia średniorocznego wahają się około 40mg/m<sup>3</sup>."

Poziom hałasu w pasie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie zgodnie z załącznikiem nr.11 w)"oceny oddziaływania na środowisko 65dB. Dopuszczalny poziom hałasu od dróg na terenie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniowo-usługową wynosi: dla okresu dziennego 60db)A.

Teren ten nie jest przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową, ale projektując ciąg pieszo-rowerowy przewiduje się przebywanie w tym miejscu ludzi, to jest w miejscu gdzie przewiduje się przekroczenia stężeń NO<sub>2</sub> i dopuszczalnego hałasu.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, ul. Żelazna 79, za pośrednictwem Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia.

Załącznik zwrot dok.

Otrzymują:

1. IKEA POLSKA S.A. 05-090 Janki k) Warszawy Pl. Szwedzki 3

Do wiadomości:

1. MWIS
2. a)a

Z upoważnienia  
POWIATOWEGO INSPEKTORA SANITARNEGO  
w Warszawie  
*A. Sliwiński*  
leż. med. Adam Sliwiński

POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY  
01-503 Warszawa, ul. Hertzka 8  
000719 TERENOWY WARSZAWSKI PRAGA-PÓŁNOC  
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 34  
tel./fax 619-35-80

P O S T A N O W I E N I E Nr.VIII-44225(1)2001)L

Na podstawie art.106 w związku z art. 123 kpa, art.40 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 7.07.1994r. (tekst jednolity Dz.U.Nr.15 z 1999r. poz.139), Ustawa z dnia 31.01.1980r. Nr.49 poz. 196 z późniejszymi zmianami), art.3 Ustawy z dnia 14.03.1985r. o Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz.u.Nr.90 z 1998r. poz.575), Powiatowy Inspektor Sanitarny w Warszawie, Oddział Terenowy Praga-Północ po zapoznaniu się z "Oceną Oddziaływania na środowisko projektowanej ulicy Nowo-Wincentego na odcinku ul.Kondratowicza-Trasa Toruńska" w Gminie Warszawa-Targówek.

p o s t a n a w i a

zaopiniować pozytywnie projekt lokalizacji ulicy Nowo-Wincentego na odcinku ul.Kondratowicza -Trasa Toruńska w Gminie Warszawa-Targówek z następującymi uwagami:

- zrezygnować z projektowanej ścieżki rowerowej;
- w bezpośrednim otoczeniu projektowanej trasy (1 rząd zabudowy) zlokalizować budynki o funkcji niemieszkańcовой;
- najbliższe budynki mieszkaniowe lokalizować w odległości nie mniejszej niż 75 m od osi trasy, co pozwoli zastosować zabezpieczenia akustyczne przewidziane Polską Normą PN-87(B-02151 do 3, Akustyka Budowlana.

U Z A S A D N I E N I E

Inwestor Wydział Rozwoju i Gospodarki Komunalnej Urzędu Gminy Warszawa-Targówek złożył wniosek dotyczący budowy I-go etapu ulicy Nowo-Wincentego pomiędzy ul.Kondratowicza a Trasą Toruńską z załączoną "Oceną Oddziaływania na środowisko w)w inwestycji.

Ogólna charakterystyka inwestycji.

I-etap to budowa odcinka od ul.Kondratowicza do włączenia w istniejącą jezdnię ul.Głębockiej, realizacja zachodniej jezdni szerokości 7,0m z poszerzeniem na dalszym odcinku jezdni w rejonie nowego wjazdu do Centrum Handlowego Targówek, chodnik (po zachodniej stronie ulicy), ścieżka rowerowa (po wschodniej stronie ulicy), odcinek ulicy Malborskiej do Parku Leśnego Bródno, oświetlenie ulicy kanalizacja deszczowa, sygnalizacja świetlna, przeprawa mostowa przez Kanał Bródnowski.

II- etap poszerzenie w)w ~~układ~~ jezdni do 10,5m.

III-etap budowa kompleksowa układu komunikacyjnego wg rozwiązań docelowych.

W)g "oceny oddziaływania na środowisko" wykonanej przez mgr Jacka Skorupskiego, Biegłego z listy Ministerstwa Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko stężenie  $NO_2$ - stężenie średnioroczne: dopuszczalna wartość  $Da-R(12ng/m^3)$  na całej trasie jest przekroczone, średni zasięg przekroczeń -70m od osi trasy.

- percentyl  $S_{99,8}$  : dopuszczalna wartość  $D_{30-R}(472\text{ng/m}^3)$  na całej trasie jest przekroczona (średni zasięg przekroczenia 50m od osi trasy;

Dopuszczalny poziom hałasu od dróg na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniowo-usługową wynosi :  
dla okresu dnia - 60dB(A) , dla okresu nocnego 50dB(A)  
(Dz.U.Nr.66 poz.436).

Według w)w oceny oddziaływania na środowisko wynika, że najbliższe budynki w stanie istniejącym znajdują się w odległości 130m od osi projektowanej ulicy. Poziomy hałas przy ich elewacji wyniesie 60-61dB w okresie dnia i około 54-55 dB w okresie nocy. nastąpi więc przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu dla zabudowy wielorodzinnej o około 1dB w ciągu dnia i 4-5 dB w okresie nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Załącznik zwrot dok.

Otrzymują:

1. Wydział Rozwoju Gospodarki Komunalnej Urzędu Gminy  
Warszawa-Targówek , ul.Kondratowicza 20 00-983 Warszawa

Do wiadomości:

1. MWIS
2. a)a

Z powołania  
POWIATOWEGO INSPEKTORA SANITARNEGO  
w Warszawie  
lek. med. Adam Sliwiński