

**Rowerowy objazd infrastruktury rowerowej**  
**w Dzielnicy Praga Północ**  
**z zespołem**  
**Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy**  
**ds. komunikacji rowerowej**

**Protokół z wizji lokalnej**

Przedstawiciele zainteresowanych stron obecni na spotkaniu Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej z zespołem, przedstawiciele Urzędu Dzielnicy Bemowo i Stowarzyszenia Zielone Mazowsze.

Wniesiono następujące uwagi:

1. ZDM Wybrzeże Helskie – istniejący CPR wymaga kompleksowego remontu gdyż obecnie jest w kiepskim stanie technicznym.
2. ZDM Wydział Dróg – Wybrzeże Helskie, likwidacja CPR na odcinku pod mostami (ZDM i kolejowym) gdyż przedmiotowy ciąg nie spełnia żadnych standardów technicznych (brak skrajni, rura ciepłownicza uniemożliwiająca bezpieczne poruszanie).
3. ZDM Wydział Dróg – ul. Starzyńskiego, łącznica i wjazd z Wybrzeża Helskiego – regulacja krawężników lub z uwagi na potencjalną gwarancję i dokonanie innych ew. korekt w celu złagodzenia nienormatywnych krawężników (np. nadlewki).
4. ZDM/ZOM – na CPR wzdłuż muru ZOO do przycięcia z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej (0,50m/2,50m) wszystkie krzaki i drzewa.
5. UDPPN – ul. Gołędzinowska i szlak rowerowy przez tereny – Zespół zwraca się z prośbą o wyjaśnienie sprawy władanie i sprawdzenie historii.
6. ZDM – Rondo Starzyńskiego droga dla rowerów, wschodni przejazd rowerowy, regulacja krawężników.
7. ZDM – ul. Namysłowska: do naprawy nawierzchnia z kostki, usunąć trawę z nawierzchni DDR, regulacja wszystkich nie normatywnych krawężników, wyjaśnić sprawę przejścia dla pieszych.

8. UDPPN – ul. Szanajcy zespół Pełnomocnika wnioskuje o likwidację CPR na całej długości ulicy (likwidacja oznakowania poziomego i pionowego) oraz uspokojenie ruchu na ulicy przez instalację progów spowalniających i wyniesionych przejść dla pieszych **(w korelacji z projektami z Budżetu Partypacyjnego)**.
9. UDPPN/ZDM – Jagiellońska i Brechta zakończenie DDR dla rowerów zabezpieczyć słupkiem drogowym U12C, po analizie sytuacji w terenie w konsultacji z przedstawicielem Zielonego Mazowsza (A. Buczyński), ZDM zabezpieczy i zlikwiduje nielegalny przejazd samochodów.
10. ZDM Jagiellońska/A1. Solidarności – sprawdzenie błędnego oznakowania pionowego i poziomego, na DDR i CPR.
11. UDPPN – Białostocka brak skrajni poziomej wzdłuż drogi dla rowerów 0,50m, przesunięcie obecnego płotu, analiza możliwości zaprojektowania wjazdu i przejazdu dla rowerów w ul. Grodzieńskiej, sprawdzenie instalacji wodnej, sprawdzenie na całej długości DDR poprawności zainstalowania pionowego oznakowania (konieczne uzupełnienia znaków D6B i innych), regulacja wszystkich nienormatywnych krawężników do poziomu 0,00m, przejście dla pieszych – analiza sprawy, spękania u ubytki/zapadliska asfaltu do naprawy na całej długości.
12. Markowska - naprawa uszkodzonych elementów inżynierii i bezpieczeństwa ruchu.
13. ZDM – Aleja Solidarności sprawdzenie poprawności usytuowania znaku w terenie na granicy gruntów prywatnych/ZDM (Wspólnota Wileńska 18) znak w skrajni.
14. UDPPN – Białostocka postulat wysunięty przez Stowarzyszenie Zielone Mazowsze – tymczasowe wytyczenie łącznika drogi dla rowerów na wysokości ul. Markowskiej (skomunikowanie z projektem La Strada - z budżetu partypacyjnego).

#### **Podsumowanie:**

Dokumentacja zdjęciowa w załączniku.

Realizacja wszystkich robót zawartych w tym protokole oraz odpowiedź na wnioski prosimy przestać do dnia 30 listopada 2015r. w ramach bieżących prac utrzymaniowych przez Urząd Dzielnicy i Zarząd Dróg Miejskich potwierdzone odrębnym zgłoszeniem na adres poczty elektronicznej Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej: [rowery@um.warszawa.pl](mailto:rowery@um.warszawa.pl)

Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej zwraca szczególną uwagę Urzędowi Dzielnicy Praga Północ na lokowanie wydzielonych dróg dla rowerów zgodnie z obowiązującymi „Standardami projektowymi (...)” a więc w drogach o „klasie drogi samochodowej Z, G i wyższe gdyż dla dróg klasy D i L jest zalecane wspólne wykorzystywanie przekroju drogi przez ruch samochodowy i rowerowy” (w: Załącznik do Zarządzenia Prezydenta str. 22). Jednocześnie deklarujemy swoją pomoc i konsultacje przy opiniowaniu projektów drogowych i nie tylko z zakresu projektowanej infrastruktury rowerowej na terenie Dzielnicy.

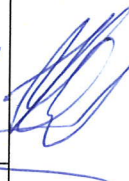
**Legenda:**

*UDPPN – Urząd Dzielnicy Praga Północ, ZDM – Zarząd Dróg Miejskich, CPR – ciąg pieszo-rowerowy, DDR - droga dla rowerów.*

Treść protokołu odczytano wszystkim uczestnikom.

Protokół sporządził:

INSPEKTOR  
.....  
.....  
Marcin Czajkowski

Przedstawiciel - telefon	E-mail	Podpis
ZDM-Adam Orski	a.orski@zdm.waw.pl	
Kancelaria Krajowa Zielone Mazowsze	biuro@zm.org.pl	
Jola Sankowicz Mosa Kuyhane	jolajola1@wp.pl	
Agencja Zarządkowa Dzielnica Praga Północ	a.zarzsaska@um.warsaw.pl a.bitner@um.warsaw.pl 668-602-839	zls
MARCIN CZAJKOWSKI ZESPÓŁ PRACOWNIKÓW Ubezpieczenia	PULHAW SIMITO Sp. z o.o.	