

Warszawa, 7 października 2015 r.

Rowerowy objazd infrastruktury rowerowej
w Dzielnicy Ursus
z zespołem
Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy
ds. komunikacji rowerowej

Protokół uzgodnień z wizji lokalnej

Przedstawiciele zainteresowanych stron obecni na spotkaniu: Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej z zespołem, przedstawiciele Urzędu Dzielnicy Ursus, mieszkańcy Warszawy.

Wniesiono następujące uwagi:

1. UDU - Ulica Szamoty:

Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy wnioskuje likwidację znaku C-13 na wlocie pasa rowerowego.

Przycięcie pielęgnacyjne drzewa na wysokości firmy Diamond Business Park (Wydział Ochrony Środowiska)

2. UDU - Ulica Posag 7 Panien:

Zalegająca woda na pasie rowerowym – analiza możliwości potencjalnych napraw (strona południowa ulicy).

Oczyszczenie incydentalne pasów rowerowych z zalegającej ziemi.

3. UDU - Ulica Czerwona Droga:

Zapadnięcie drogi rowerowej przy słupie reklamowym oraz przy słupie wysokiego napięcia.

4. ZDM - Ulica Gierdziejewskiego:

Usunięcie niebezpiecznych elementów zbrojenia płyt MON-owskich (wystające pręty metalowe).

Dzielnica usunie płyty MON, a ZDM Wydział Dróg zleci wykonanie odtworzenia brakującego fragmentu drogi rowerowej w roku 2016.

5. UDU - Ulica Warszawska:

Przycięcie pielęgnacyjne drzew na całej długości ul. Warszawskiej – odcinek drogi gminnej (Wydział Ochrony Środowiska).

Wymalowanie linii krawędziowej informującej o oddzieleniu drogi rowerowej od chodnika.

Analiza możliwości przesunięcia dwóch słupów elektrycznych poza skrajnię drogi rowerowej z gestorem sieci.

6. ZDM – Ulica Warszawska

Regulacja i naprawa wszystkich krawężników na skrzyżowaniu z ul. Jagiełły oraz naprawa przejazdu rowerowego namalowanego na trylince (ubytki, dziury, spękania).

Wymalowanie linii krawędziowej informującej o oddzieleniu drogi rowerowej od chodnika.

Analiza możliwości przesunięcia dwóch słupów elektrycznych poza skrajnię drogi rowerowej z gestorem sieci.

Odświeżenie oznakowania poziomego na całej długości.

Przycięcie pielęgnacyjne drzew i krzewów na całej długości ul. Warszawskiej – odcinek drogi powiatowej (ZOM).

Naprawa zapadlisk w drodze rowerowej.

Regulacja okolicy hydrantu przy rondzie.

Skrzyżowanie z ulicą Orłąt Lwowskich- regulacja wszystkich krawężników i ścieków przykrawężnikowych.

7. UDU – Ulica Orłąt Lwowskich

Wymalowanie linii krawędziowej informującej o oddzieleniu drogi rowerowej od chodnika.

Dodanie fragmentu masy bitumicznej przy krawężnikach przy wyjeździe ze stacji Orlen oraz przy wyjeździe z garażów (nr 32), a także usunięcie fragmentu bloku betonowego.

Przycięcie pielęgnacyjne drzew na całej długości (Wydział Ochrony Środowiska).

Wygładzić, poszerzyć skręt w drogę rowerową w ul. Keniga

Ustawienie słupków lub ustawienie krawężników drogowych (przy obiektach handlowych).

Analiza możliwości przesunięcia szafy elektrycznej poza skrajnię drogi rowerowej z gestorem sieci.

Regulacja wszystkich krawężników

Poprawienie drogi rowerowej po remoncie (przez PKP PLK)

Zespół Pełnomocnika wnioskuje o likwidację drogi rowerowej na odcinku od budynku nr 18 do skrzyżowania z ulicą Wojciechowskiego (tylko oznakowanie poziome i pionowe).

8. UDU – Ulica Keniga

Przesunięcie poza skrajnię rowerową (0,5 m) koszy na śmieci oraz kwietników i przycięcie pielęgnacyjne drzew do skrajni pionowej (2,5 m)

9. UDU – Ulica Zagłoby

Naprawa kostki brukowej (wypiętrzenie).

Przestawienie ławek.

Demontaż stojaka rowerowego niezgodnego z obowiązującymi standardami.
Zespół Pełnomocnika wnioskuję o likwidację na całej długości CPR i
zastosowanie uspokojenia ruchu na ulicy.
Regulacja wszystkich krawężników

10. UDU – Park Hassów

Naprawa zapadlisk w drodze rowerowej.

11. UDU – Ulica Wojciechowskiego

Regulacja krawężnika w ciągu drogi rowerowej z ul. Orłąt Lwowskich

12. ZDM – Ulica Walerego Sławka

Na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy – Wapowskiego zastosować regulację
wszystkich krawężników.

Naprawa kostki brukowej (wypiętrzenie).

Zespół Pełnomocnika wnioskuję o likwidację na odcinku od ul. Dzieci Warszawy
do ul. Bohaterów Warszawy drogi rowerowej.

13. UDU – Ulica Skoroszewska

Regulacja wszystkich krawężników.

Kabel telekomunikacyjny do ponownego zawieszenia i poprawienia na słupach
przez gestora sieci.

Włazy telekomunikacyjne do wymiany (Skoroszewska 1a i przy skrzyżowaniu z ul.
Dzieci Warszawy)

Etap docelowy - Zespół Pełnomocnika wnioskuję o likwidację na całej długości
CPR na odcinku od ul. Prystora do ul. Starodęby (tylko oznakowanie poziome i
pionowe).

14. UDU – Ulica Przy Forcie

Etap docelowy - Zespół Pełnomocnika wnioskuję o likwidację drogi rowerowej
(tylko oznakowanie poziome i pionowe).

Legenda:

UDU – Urząd Dzielnicy Ursus, ZDM – Zarząd Dróg Miejskich

Podsumowanie i wytyczne do stosowania na terenie Dzielnicy Ursus w zakresie planowania i realizacji polityki rowerowej m. st. Warszawa:

1. Stojaki rowerowe na terenie Dzielnicy Ursus.

Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej zwraca szczególną uwagę Urzędowi Dzielnicy Ursus - Wydziałowi Ochrony Środowiska **na stosowanie się do Zarządzenia Prezydenta m. st. Warszawy nr 5523/2010 „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie”** i instalowanie wyłącznie stojaków rowerowych które dopuszcza zarządzenie.

Wnosimy o niestosowanie i niepromowanie przez Urząd Dzielnicy - Wydział Ochrony Środowiska wszelkich innych stojaków typu „wyrwikółka” (umożliwiający zapięcie tylko jednego koła).

Stojaki rowerowe zatwierdzone Zarządzeniem Prezydenta obowiązują wszystkie Urzędy Dzielnic (a tym bardziej wszystkie Wydziały) i zostały uzgodnione przy poparciu miejskich aktywistów zrzeszonych w różnych organizacjach społecznych m. in. Stowarzyszeniu Zielone Mazowsze już w 2009 roku.

Ponownie jak w latach poprzednich ZTM a obecnie ZDM w przyszłym roku będzie wstanie przekazać Państwu nieodpłatnie właściwe stojaki rowerowe.

Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej informuje Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Dzielnicy Ursus, że stojaki rowerowe przekazywane nieodpłatnie dzielnicom umożliwiają przypięcie **każdego rodzaju roweru niezależnie od rozmiaru koła i ramy, szczególnie przez opiekuna prawnego jakim są rodzice dzieci do lat 10.**

Wnosimy o doposażenie wszystkich placów zabaw (w tym szczególnie placu zabaw Hasanka), będących w gestii Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Dzielnicy Ursus, **przy ścisłej współpracy z Wydziałem Infrastruktury, w odpowiednie stojaki rowerowe wraz z usunięciem przynajmniej większej części stojaków rowerowych typu „wyrwikółka”.** Wnosimy o ujednoczenie znaków pionowych „zakazów rowerowych” na placu zabaw Hasanka, gdyż obecne podwójne oznakowanie „zakazami (...)” jest niespójne.

Wnosimy również o przekazanie przez Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Dzielnicy Ursus informacji o zdarzeniach i kolizjach na linii pieszy-rowerzysta, występujących na terenie placu zabaw od początku jego funkcjonowania, a zgłoszonych do odpowiednich organów (Straż Miejska i Policja) lub ochrony obiektu, **mających uzasadnić potrzebę funkcjonowania obowiązujących, restrykcyjnych przepisów.**



2. Edukacja.

Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej deklaruje swoją pomoc w dostarczeniu odpowiednich materiałów szkoleniowych do wykorzystania dla mieszkańców dzielnicy wypracowanych w toku wielu lat swojej pracy. Poniżej link do materiałów Urzędu Dzielnicy Śródmieście opracowanych w ramach Biura Drogownictwa i Komunikacji – Inżyniera Ruchu: http://www.srodmiescie.warszawa.pl/uploads/pub/pages/page_424/text_images/ulotka_rowerowa-do_druku.pdf

3. Likwidacja drogi dla rowerów w ul. Orłąt Lwowskich i ul. Przy Forcie.

Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej zwraca się z uprzejmą prośbą o likwidację drogi dla rowerów w ww. lokalizacjach gdyż nie spełniają one obecnie miejskich standardów. Lokowanie wydzielonych dróg dla rowerów zgodnie z obowiązującymi „Standardami projektowymi (...)” a więc w drogach o „klasie drogi samochodowej Z, G i wyższe gdyż dla dróg klasy D i L jest zalecane wspólne wykorzystywanie przekroju drogi przez ruch samochodowy i rowerowy” (w: Załącznik do Zarządzenia Prezydenta str. 22). Likwidacja powinna dotyczyć oznakowania pionowego i poziomego a istniejący ciąg należy przeznaczyć pod ruch pieszy.

Wszystkie roboty ujęte w tym protokole zostaną zrealizowane w ramach bieżących prac utrzymaniowych przez Urząd Dzielnicy Ursus i Wydział Dróg Zarządu Dróg Miejskich do dnia 10 grudnia 2015 r. i potwierdzone odrębnym zgłoszeniem na adres poczty elektronicznej Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej: rowery@um.warszawa.pl

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe o tej porze roku możliwe jest przesunięcie realizacji części ww. zadań na 2016 rok, o czym prosimy nas poinformować wraz z wyznaczeniem konkretnej daty wykonania.

Treść protokołu odczytano wszystkim uczestnikom.

Protokół sporządził:

INSPEKTOR
Marcin Czajkowski