

**Rowerowy objazd infrastruktury rowerowej**  
**w Dzielnicy Włochy**  
**z zespołem**  
**Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy**  
**ds. komunikacji rowerowej**

**Protokół z wizji lokalnej**

Przedstawiciele zainteresowanych stron obecni na spotkaniu Zespół Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej z zespołem, przedstawiciel Urzędu Dzielnicy Włochy i Stowarzyszenia Zielone Mazowsze.

**Wniesiono następujące uwagi:**

**Droga rowerowa al. Krakowska**

1. ZDM al. Krakowska na wysokości posesji 255 – regulacja krawężników na drodze rowerowej.
2. ZDM al. Krakowska na wysokości restauracji Mc Donalds – regulacja otoczenia hydrantu na drodze rowerowej.
3. ZDM al. Krakowska na wysokości posesji 240/242 – regulacja krawężników na drodze rowerowej.
4. ZDM (ZOM) al. Krakowska na odcinku ul. Tapicerska – ul. Hynka – przycięcia pielęgnacyjne drzew.
5. ZDM na rogu al. Krakowskiej i ul. 17 stycznia – regulacja krawężników na drodze rowerowej.

**Droga rowerowa ul. 17 stycznia**

6. ZDM na rogu ul. 17 stycznia i ul. Sabaty – wykruszenia nawierzchni
7. ZDM na wysokości posesji przy ul. 17 stycznia 58 – likwidacja oznakowania poziomego P23, przeznaczenie pod ciąg pieszy.
8. ZDM na rogu ul. 17 stycznia i ul. Radarowej – nieczynny kiosk, stojący w skrajni, ostre elementy wystają na drogę rowerową – do usunięcia
9. ZDM przystanek ZTM Ogród Działkowy im. Warneńczyka 01 - przesunięcie kosza.
10. ZDM (ZOM) ul. 17 stycznia na odcinku pomiędzy przystankiem a wjazdem do biurowców PP „Porty Lotnicze” - usunąć trawę z nawierzchni DDR,
11. ZDM ul. 17 stycznia wjazd do PP „Porty Lotnicze” – regulacja krawężników oraz studzienki sygnalizacyjnej
12. ZDM ul. 17 stycznia na wysokości posesji o nr 45 a, b, c (wjazd biurowce AEROPAK) – analiza możliwości regulacji sygnalizacji świetlnej; długi czas oczekiwania na zmianę światła dla rowerzystów i pieszych.

- 13.ZDM (ZOM) ul. 17 stycznia w okolicy wjazdu do biurowców Linii Lotniczych „LOT” – deformacja nawierzchni na skutek przerostu systemów korzeniowych okolicznych drzew
- 14.ZDM ul. 17 stycznia na wysokości ul. Zarankiewicza - deformacja nawierzchni na skutek przerostu systemów korzeniowych okolicznych drzew
- 15.ZDM ul. 17 stycznia 39 sfrezowanie 4 narożnych krawężników na wjeździe; deformacja nawierzchni na skutek przerostu systemów korzeniowych okolicznych drzew.
- 16.ZDM (ZOM) Skwer 7 Pułku Piechoty AK „Gartuch” - przycięcia pielęgnacyjne krzewów.
- 17.ZDM skrzyżowanie ul. 17 stycznia i ul. Żwirki i Wigury
  - a. regulacja krawężników,
  - b. zwracamy uwagę na bardzo niekorzystne ustawienie sygnalizacji świetlonej z relacji skrajnej z ul. 17 stycznia w ul. Żwirki i Wigury w kierunku lotniska – przejazd rowerowy oddalony od skrzyżowania; pojazdy kołowe nadjeżdżają z dużą prędkością zwrócono uwagę na niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów.
- 18.ZDM na wysokości posesji ul. 17 stycznia 23 przesunięcie 3 znaków (C2) za skrajnię drogi rowerowej.

#### ul. Szybka

- 19.Dzielnica Włochy ul. Szybka analiza możliwości zastosowania progów spowalniających (mieszkańcy zgłosili problem rozwijania nadmiernej prędkości przez kierowców pojazdów kołowych).

#### Al. Jerozolimskie

- 20.ZDM skrzyżowanie Al. Jerozolimskich i ul. Gottlieba Daimlera – brak oznakowania ścieżki rowerowej (poziome i pionowe),
- 21.ZDM skrzyżowanie al. Jerozolimskich i ul. Popularnej – regulacja krawężnika od strony restauracji KFC, zaobserwowano ubytki w ścieżce po przekopie.

#### Droga rowerowa ul. Popularna

- 22.ZDM (ZOM) ul. Popularna 55 przycięcia pielęgnacyjne drzewa,
- 23.ZDM na wysokości latarni o nr P5595 stwierdzono nierówności na ścieżce rowerowej – do regulacji,
- 24.ZDM na wysokości hotelu Roko reklama w pasie drogowym do sprawdzenia pozwolenia,
- 25.ZDM na rogu ulic Popularnej i Dziupli – regulacja krawężników na przejeździe rowerowym,
- 26.ZDM skrzyżowanie ul. Popularnej z ul. Sobótki – do wyjaśnienia dlaczego zastosowano nawierzchnie z kostki i usunięto oznakowanie P23 (wnosimy o przywrócenie stanu sprzed robót),
- 27.ZDM skrzyżowanie z ul. Techników – do wymiany/regulacji włąz wraz z betonowym kołnierzem, sfrezowanie „muld” na przejeździe rowerowym,
- 28.ZDM skrzyżowanie z ul. Stawy regulacja krawężników na przejeździe rowerowym.

Droga rowerowa al. Jerozolimskie 200

29.ZDM regulacja krawężników na przejeździe rowerowym,

Droga rowerowa ul.Łopuszańska

30.skrzyżowanie ul. Łopuszańskiej i ul. Jutrzenki regulacja krawężników na przejeździe rowerowym.

**Podsumowanie:**

Treść protokołu odczytano wszystkim uczestnikom.

Dokumentacja zdjęciowa w załączniku.

**Wszystkie roboty ujęte w tym protokole zostaną zrealizowane w ramach bieżących prac utrzymaniowych przez Urząd Dzielnicy Włochy i Wydział Dróg Zarządu Dróg Miejskich do dnia 10 grudnia 2015 r. i potwierdzone odrębnym zgłoszeniem na adres poczty elektronicznej Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej: [rowery@um.warszawa.pl](mailto:rowery@um.warszawa.pl)**

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe o tej porze roku możliwe jest przesunięcie realizacji części ww. zadań na 2016 rok, o czym prosimy nas poinformować wraz z wyznaczeniem konkretnej daty wykonania.

Protokół sporządził:

INSPEKTOR  
Marcin Czajkowski

