

Warszawa, 2 listopad 2015 r.

Rowerowy objazd infrastruktury rowerowej
w Dzielnicy Praga Południe
z zespołem
Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy
ds. komunikacji rowerowej

Protokół uzgodnień z wizji lokalnej

Przedstawiciele zainteresowanych stron obecni na spotkaniu: Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej z zespołem, przedstawiciele Urzędu Dzielnicy Praga – Południe, mieszkańcy Warszawy.

Wniesiono następujące uwagi:

1. UD- ul. Chrzanowskiego

Regulacji wymagają wszystkie ścieki i krawężniki przy wylotach bocznych ulic i wjazdach do posesji.

Należy wyprowadzić drogę rowerową z ul. Chrzanowskiego w prawo, na ul. Wiatraczną.

Wykonanie prac będzie możliwe po upływie gwarancji.

2. ZDM – ul. Szaserów

a) Na skrzyżowaniu ul. Szaserów /ul. Chłopickiego – przeanalizować możliwość regulacji sygnalizacji świetlnej –ZTSO.

b) Odc. ul. Chłopickiego -ul. Żółkiewskiego –przeanalizować możliwość zabezpieczenia słupa energetycznego i latarni znajdujących się w skrajni drogi rowerowej znakami U-6c/d –ZTOR.

c) Ogólnie na ul. Szaserów droga rowerowa wymaga poprawienia malowania oznaczeń poziomych –ZUWD.

3. UD – ul. Makowska

Przy przystanku Cukrownicza 01 potrzebna jest analiza prawidłowości oznakowania, należy również przyciąć krzewy.

ul. Makowska /ul. Szaserów – rondo, należy ściąć wystające końce krawężników ul. Makowskiej i azylu dla pieszych.

ul. Makowska 5A – oznaczyć drogę rowerową na wyjeździe z posesji.

ul. Makowska 15 – likwidacja muld.

Rondo ul. Makowska/ul. Pabianicka/ul. Kresowa – należy wyprofilować drogę rowerową łagodnym łukiem, umożliwiającym wjazd na nią z ronda.

Przy wyjeździe z ronda w ul. Pabianicką znajdują się wykruszone włązy studni telekomunikacyjnych.

4. ZDM – ul. Marsa

ul. Marsa 3 – konieczna regulacja krawężników. Wykonanie prac będzie możliwe po upływie gwarancji –ZUWD.

Przeanalizować możliwość zmiany organizacji ruchu -wykonanie rampy najazdowej na istniejący ciąg pieszo-rowerowy na przedłużeniu drogi serwisowej po str. płn.-zach. ronda –ZTOR.

5. ZDM – ul. Ostrobramska

ul. Ostrobramska 38 - analiza możliwości regulacji ścieku –ZUWD.

Analiza możliwości umieszczenia w planie remontowym na rok 2016 nawierzchni drogi serwisowej odc. nr 92 -ul. Filomatów –ZUWD.

6. ZDM – ul. Rodziewiczówny

Przy wlocie ul. Jubilerskiej w ul. Rodziewiczówny – do zlikwidowania szpara w nawierzchni przed krawężnikiem – wykonano w ciągu 24 h od przejazdu – wykonał Urząd Dzielnicy Praga Południe.

7. ZDM – ul. Fieldorfa

a) Analiza możliwości wytyczenia drogi rowerowej od zjazdu do budynku nr 40 do ul. Perkuna (104m) –ZTOR.

b) Na skrzyżowaniu z ul. Perkuna regulacja krawężnika –ZUWD.

c) Przy wyjeździe ze stacji gazowej (str. zach.) do regulacji krawężnik północny oraz do naprawy dziura w drodze rowerowej po południowej stronie –ZUWD.

d) Przy skrzyżowaniu ul. Fieldorfa/ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego – Analiza możliwości regulacji ścieków i krawężników –ZUWD.

e) Przy przystanku Bora Komorowskiego 03 - zapadnięcie nawierzchni drogi rowerowej –ZUWD.

f) Skrzyżowanie ul. Fieldorfa/ul. „Bora” Komorowskiego– regulacja kostki wokół włączów dwóch studni telekomunikacyjnych z analizą możliwości wymiany włączu przez gestora sieci –ZUWD.

g) Analiza możliwości regulacji ścieków i krawężników na skrzyżowaniu z ul. „Bora” Komorowskiego –ZUWD.

h) Skrzyżowanie ul. Fieldorfa/ul. Jugosłowiańskiej – przejazd przez ul. Jugosłowiańską –do korekty przy przebudowie skrzyżowania –ZTOR, ZTSO.

8. UD – ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego**Strona zachodnia od ul. Fieldorfa**

Należy oddzielić białą linią ciąg pieszy od rowerowego.

Kłon w rejonie restauracji wymaga podcięcia (WOŚ).

Przy rondzie do Radwaru – krawężniki i ściek wymagają regulacji.

Wlot w osiedle (przy ul. Bohaterewicza) – znak w skrajni, ścięte 2 znaki – występuje konieczność sprawdzenia oznakowania z projektem organizacji ruchu. Wytarty przejazd.

Północno – wschodni wyjazd z parku Balaton – krawężnik do regulacji.

Kosze do śmieci należy przenieść ze strefy rowerowej na pas zieleni przy jezdni.

W rejonie skrzyżowania ul. J.N. Jeziorańskiego/ul.Kompasowa – należy przeanalizować możliwość ułożenia płyt chodnikowych na wylocie drogi z parku Balaton w celu uniemożliwienia nanoszenia żwiru z parkowej alejki na drogę rowerową.

Malowanie przejazdów.

Należy rozważyć poszerzenie fragmentów drogi rowerowej, bo aktualna szerokość wynosi 1,5m, przy obustronnym ruchu.

Wymalowanie czerwoną farbą wyjazdu z Lidla.

Przy włączeniu skośnego chodnika za Lidlem występuje zwężenie ścieżki – wskazane jest jej poszerzenie kosztem chodnika, a chodnik można rozszerzyć w kierunku jezdni kosztem pasa zieleni. Wiąże się to z koniecznością osłupkowania fragmentu ulicy w rejonie ronda, aby uniemożliwić parkowanie na chodniku.

Strona wschodnia od ul. Fieldorfa

Naprzeciw ul. Fieldorfa 32 (AD Serwis) – droga dla rowerów jest uszkodzona (wybrzuszenia kostki) przez korzenie topoli.

Postuluje się analizę możliwości poszerzenia chodnika na odcinku od ul. Fieldorfa do ul. Rechniewskiego.

Przy wjeździe w osiedle przy ul. Mikołajczyka – regulacja krawężników i wykonanie czerwonego wypełnienia przejazdu.

Naprzeciw Promenady – należy pomalować żółtą farbą lub wykonać otok żółto- czarny (taśma) wylot wentylacji komory cieplnej, zlokalizowany w skrajni drogi rowerowej.

9. UD – ul. Poligonowa

ul. Poligonowa 2 – proponowane jest obniżenie krawężnika naprzeciw ul. Kwarcianej.

Znak rowerowy jest w tym miejscu zastąpiony przez drzewa.

10. UD – ul. Kapelanów AK

Przy wylocie ul. Kapelanów AK na rondo – należy namalować przejazd przez tę ulicę.

11. UD – ul. Rechniewskiego

Zapadnięcie drogi rowerowej na wjeździe w ul. Mikołajczyka.

Na przecięciu drogi rowerowej z ul. Rechniewskiego (przy kanałku Goćławskim) zalecane ścięcie krawężnika po stronie wschodniej ulicy (tak jak jest po stronie zachodniej) .

12.ZDM – ul. Bora Komorowskiego

- a) Analiza możliwości regulacji ścieków i krawężników na skrzyżowaniu ul. Bora Komorowskiego/ul. Umińskiego –ZUWD.
- b) Parking przy nr 22 – skrajny słupek należy zdemontować –w skrajni ddr – ZUWD.

13.ZDM – ul. Wał Miedzeszyński

- a) Na skrzyżowaniu ul. Wał Miedzeszyński/ul. Fieldorfa analiza możliwości regulacji ścieku –ZUWD.
- b) Przy latarniach 39431 i 387 (...) – nieczytelny numer latarni, zapadnięcia nawierzchni ddr wokół hydrantów –ZUWD.
- c) Przy ul. Wał Miedzeszyński 346 analiza możliwości regulacji ścieku przy wlocie w ul. Afrykańską –ZUWD.
- d) Przy wylocie ul. Afrykańskiej – analiza możliwości regulacji ścieków lub krawężników –ZUWD.
- e) Skrzyżowanie ul. Wał Miedzeszyński/ul. Ateńska – należy przeanalizować poprawienia widoczności i BRD przez ewentualne zastosowanie lustra – ZTOR.
- f) Pod mostem Łazienkowskim po płd. –zach. stronie konieczne jest przeprowadzenie remontu kapy ściany oporowej wraz z dostosowaniem do obowiązujących przepisów wysokości barierki U-11a -ZUWM.
- g) Skrzyżowanie ul. Wał Miedzeszyński/ul. Zwycięzców – analiza możliwości regulacji ścieku –ZUWD oraz montażu automatycznej detekcji - ZTSO.

14.ZDM – ul. Grochowska

Naprawa nawierzchni (odbita trylinka) przed przejściem dla pieszych przez ul. Grochowską jezdnia południowa na wysokości nr 357 (skrzyżowanie z ul. Mińska) -ZUWD.

Wszystkie roboty ujęte w tym protokole, do wykonania na drogach nie objętych gwarancjami, zostaną zrealizowane w ramach bieżących prac utrzymaniowych przez Urząd Dzielnicy Praga – Południe i Wydział Dróg Zarządu Dróg Miejskich do dnia 10 grudnia 2015 r. i potwierdzone odrębnym zgłoszeniem na adres poczty elektronicznej Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej: rowery@um.warszawa.pl

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe o tej porze roku możliwe jest przesunięcie realizacji części ww. zadań na 2016 rok, o czym będzie powiadomiony Pełnomocnik Prezydenta (...) wraz z wyznaczeniem konkretnej daty wykonania.

Treść protokołu odczytano wszystkim uczestnikom.

Protokół sporządził:

INSPEKTOR

 Marcin Czajkowski